

Отличный российский продукт от надежного отечественного поставщика

Производство эскалаторов Эс-сервис организовано в Российской Федерации на заводах ЗАО «Трансмашхолдинг». Эскалаторы Эс-сервис — продукт российского производства от начала до конца. Проект, изготовление, монтаж, эксплуатация — все сделано в России и для россиян. Модельный ряд эскалаторов Эс-сервис является полностью авторской разработкой Специализированного Конструкторского Бюро Эскалаторов «Эс-сервис» (СКБЭ Эс-сервис), включает в себя 6 моделей (ЭС01, ЭС02, ЭС03, ЭС03М, ЭС04, ТК65), покрывающих все возможные нужды отечественных метрополитенов под высоты подъема от 3 до 65 метров.

Модельный ряд эскалаторов, разработанный КБ «Эс-сервис», включает четыре типа, которые уже освоены производствами: ТК-65 (высота подъема 45–65 м), ЭС02 (25–48 м), ЭС03 (3,5–25 м), ЭС04 (3–12 м) и два новых типа ЭС01 (48–66 м), ЭС03М (3–18 м), опытные образцы, которых изготавливаются в этом году.

Главным преимуществом эскалаторов ЭС02, ЭС03 является уменьшение ширины поперечного сечения зон А и Б до 1380 мм, что позволяет устанавливать четыре эскалатора вместо трех в наклонных ходах диаметром 7900 мм с регламентированными проходами 500 мм между ними в зоне обслуживания. Уменьшенные размеры привода обеспечивают возможность установки приводных зон в один ряд, отказаться от применения удлиненных машин и существенно сократить размеры машинного зала.

Этот ряд по рекомендациям метрополитенов Москвы и Санкт-Петербурга дополняется сегодня эскалатором ЭС01, что позволит устанавливать большее их количество также на самых глубоких станциях.

ЗАО «Эс-сервис» — основной поставщик эскалаторов для метрополитенов Российской Федерации и, в первую очередь, Московского метрополитена.

За период с октября 2012 года по 2017 год ЗАО «Эс-сервис» поставлено в Московский метрополитен более 100 эскалаторов, на 2017 год заключено контрактов на поставку более 70 эскалаторов.

О деятельности этого уникального российского предприятия и его возможностях пойдет речь в материалах статьи начальника Специализированного Конструкторского Бюро Эскалаторов ЗАО «Эс-сервис» Игоря Ивановича Семенова.



На сегодняшний день Эс-сервис — единственное отечественное серийное производство эскалаторов для метрополитенов. Конкурентами являются западные производители, такие как Тиссен, Шиндлер, а также Украинский «Инструментальный завод», дочернее предприятие ОАО «КВЭС». Попытки изготавливать эскалаторы также предпринимались ЗАО «Универсалмаш» (Кировский завод), но успешными их не назовешь (негативный опыт эксплуатации станции «Спасская» в Петербургском метрополитене «развевал все сомнения» в конструкции этих эскалаторов).

Альянс ЗАО «Эс-сервис» и ЗАО «Трансмашхолдинг» по изготовлению эскалаторов создан в 2012 году по указанию мэра города Москвы С.С. Собянина, после того, как единственный на то время завод-изготовитель эскалаторов тяжелого типа ЗАО «ЭЛЭС» не смог обеспечить возрастающие потребности метрополитенов в таких масштабах, в

результате чего образовался жесткий дефицит в эскалаторах. В результате организации нового производства удалось добиться удивительной синергии. С одной стороны — компетенции Эс-сервиса: большой опыт в создании эскалаторов, проектная мысль и знания сотрудников, проектировщиков, инженеров, монтажников — бывших работников завода им. И.Е. Котлякова, монополиста по производству эскалаторов на территории бывшего СССР. С другой стороны — современная мощная производственная база ЗАО «Трансмашхолдинг» (далее

ТМХ), позволяющая выдавать высокую производительность (до 150 эскалаторов в год), серийность, качество и надежность. Стоит отметить, что в проекте нет государственных инвестиций, производство освоено за счет средств ЗАО «Эс-сервис» и ТМХ. При этом продукция приобретает статус государственной за конкурентоспособные цены. Этого удалось добиться за счет использования существующего станочного парка и освобожденных производственных площадей ТМХ, которые ранее были задействованы под производство другой продукции, а те-

перь адаптированы и переориентированы под конвейерное специализированное производство эскалаторов (была выполнена подготовка производства, изготовлены стапеля, оснастка и разработаны новые маршрутные карты). Требование сегодняшнего дня — это постоянное совершенствование, внедрение новых технологий на производстве с целью повышения качества выпускаемой продукции. ЗАО «Эс-сервис» исповедует концепцию кайдзен — непрерывного улучшения. Мы каждый день занимаемся проектной работой, постоянно проводим улучшения конструкции, усовершенствования, выпускаем новые типы машин. Непрерывно работаем над качеством и серийностью. Наша задача на сегодня — выполнить все заказы, которых в 2017–2018 году пиковое количество, и усовершенствовать процесс и сократить сроки монтажа эскалаторов, упростить их эксплуатацию.

Главной целью ставим доказать всему обществу, что российские эскалаторы — лучше зарубежных, которые не приспособлены к российским реалиям, не адаптированы под высокие метraje подъема и наши пассажиропотоки, не обладают тяжелой конструкцией и удобством в эксплуатации, не отвечают в полной мере требованиям ФНП. Специалисты понимают все эти тонкости и высоко ценят нашу продук-

цию. Тем не менее, в глазах обывателей до сих пор бытует ошибочное мнение, что «раз западное, значит, лучше». Хотя тяжелое эскалаторостроение всей историей подтверждает, что конкретно в этой области все наоборот — эскалаторостроение в СССР начиналось и развивалось именно как отрасль для метрополитенов, для высоких подъемов и напряженных пассажиропотоков, со сроком службы 50 лет и более, с учетом ремонтотпригодности и доступа ко всем узлам для обслуживания без использования пассажирской зоны. То, чего нет у западных машин.

В средствах массовой информации активно курсируют слухи о создании заводов по производству западных эскалаторов на территории России. Мы не считаем эту идею сколько-нибудь разумной, основные причины этого уже изложены выше. Кроме того, даже чисто с экономической точки зрения это не выгодно. Максимальная степень локализации, которую можно достичь на таком производстве — отечественная сборка, зависимость от импорта как была, так и останется, а затраты на строительство завода и его содержание будет много. Это лишь иллюзия «импортозамещения», к тому же непонятно, кому и зачем это нужно, если уже есть отличный российский продукт высокого качества. ■



Эскалаторы Эс-сервис смонтированы на станциях «Ботанический сад», «Бауманская», «Проспект Мира», «Фрунзенская», «Красные ворота», «Спартак», «Жулебино», «Деловой Центр», «Фонвизинская -1 и -2», «Бульварная -1 и -2», «Раменки -1 и -2», «Ломоносовский проспект».

Планируются в монтаж на станциях «Рижская», «Новослободская», «Спортивная», «Смоленская», «Киевская -м/н и -б/н», «Нижняя Масловка-1 и -2», «Салтыковка», «Косино -1 и -2», «Некрасовка», «Солнцево -1 и -2», «Боровское шоссе».



Отличительной особенностью эскалаторов ЭС04 является пролетная металлоконструкция ферменного типа, внутри которой размещены все агрегаты и узлы эскалатора. А новые эскалаторы ЭС03М в отличие от эскалаторов ЭС03 имеют более компактный привод на основе стандартных общепромышленных комплектующих и облегченное лестничное полотно.

Важно отметить, что изготовление эскалаторов по чертежам ЗАО «Эс-сервис» ведется на филированных заводах ЗАО «Трансмашхолдинг» — АО «Брянский машиностроительный завод», ОАО «Демидовский машиностроительный завод», ОАО «Центросвармаш», ООО «НПО «ВОЯЖ» и т.д. Это огромные ма-

ботаны программы и методики проверки качества и испытаний для каждого из видов продукции (ступень, цепь, привод и т.д.). Все заводы имеют сертификаты ИСО, аттестацию технологий сварки, аттестацию на знание правил устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов.

Эскалаторы изначально проектировались под отечественный рынок, соответствуют Российским стандартам для метрополитенов (Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах» — далее ФНП) и являются современной концепцией, эволюционным продолжением классической советской школы эскалаторостроения.

