

**В Москве продолжается реализация амбициозных планов столичного правительства по строительству новых линий метрополитена: их протяженность до 2020 года увеличится в полтора раза! В решении этих, без преувеличения, масштабных задач задействованы десятки организаций, тысячи людей. Их опыт и профессионализм сегодня востребованы в полной мере.**

**Название ЗАО «Эс-сервис» наверняка ничего не скажет москвичам. Зато тем, кто связан с метрополитеном и кто сегодня участвует в программе развития транспортной системы столицы, хорошо известна эта питерская компания – надежный производитель и поставщик эскалаторов и эскалаторного оборудования. Руководит коллективом генеральный директор Анатолий ВАРНАКОВ, опытный профессионал и практик, трудовая биография которого после окончания Ленинградского горного института не один десяток лет связана с отечественным эскалаторостроением. С ним беседует корреспондент «МТ».**

■ Текст: Елена Полякова

■ Фото: Николай Журавок, ЗАО «Эс-сервис»

# ЗАО «Эс-сервис»: надежность превыше всего!



Генеральный директор  
ЗАО «Эс-сервис»  
Анатолий Владимирович Варнаков

**– Анатолий Владимирович, позвольте в начале нашей беседы попросить Вас рассказать об истории создания ЗАО «Эс-сервис».**

– Наша компания существует на рынке с 1999 года. Она была образована на базе бывшего эскалаторного завода имени И.Е. Котлякова. Как известно, первые эскалаторы в Советском Союзе появились в Москве в период строительства столичного метрополитена. Затем отечественное эскалаторостроение развивалось и совершенствовалось одновременно со строительством метрополитенов в других городах. Но очень долгое время именно завод имени И.Е. Котлякова был единственным предприятием в нашей стране, которое производило эскалаторы и эскалаторное оборудование.

В период реформирования он получил новое название – производственное объединение «Эскалатор» (ПО «Эскалатор»), но со сменой названия завод не потерял прежних позиций и по-прежнему оставался в числе лидеров.

В начале 90-х годов с переходом на новые экономические отношения объединение разделилось на несколько предприятий. На базе одного из них было создано ЗАО «Эс-сервис», куда вошли ведущие специалисты конструкторского бюро и монтажного управления бывшего завода имени И.Е. Котлякова (ПО «Эскалатор»). Основными направлениями деятельности нашей компании являются проектирование, производство и поставка тоннельных эскалаторов, их модернизация и реконструкция, а также разработка и внедрение новой техники.

**– В последние годы рынок изменился, появилась конкуренция. В чем принципиальное отличие ЗАО «Эс-сервис» от аналогичных производств?**

– От многих конкурентов наше предприятие отличает более чем 20-летний опыт работы в области эскалаторостроения. Мы производим продукцию от начала и до конца, то есть выполняем полный цикл работ: проект, изготовление, доставка. Качество продукции производства ЗАО «Эс-сервис» никогда не подводило наших заказчиков.

Но мы в такой выгодной ситуации оказались отнюдь не случайно – это результат планировочной и эффективной работы на протяжении долгих лет.

Накопленный опыт и знания наших специалистов позволяют решать задачи любой сложности на всех типах отечественных и импортных эскалаторов.

У нас создан свой учебный центр, в котором мы в том числе занимаемся обучением специалистов по таким направлениям, как

машинист эскалатора; подготовка работников, ответственных за визуальное наблюдение за эскалатором; основы управления и обслуживания поэтажных эскалаторов и пассажирских конвейеров; подготовка работников, ответственных за безопасную эксплуатацию эскалаторов; подготовка работников, ответственных по надзору за эксплуатацией эскалаторов; переподготовка и повышение квалификации машинистов эскалаторов.

Подготовка персонала для эксплуатации эскалаторов проходит непосредственно на базе предприятия. Преподавательский состав учебного центра состоит из ведущих специалистов в области эскалаторостроения, имеющих огромный опыт и ученые степени. По окончании обучения учащиеся сдают экзамены в аттестационной комиссии Роспотребнадзора и получают удостоверение о профессиональной пригодности.

**– Хотелось бы, чтобы Вы для наших читателей привели конкретные примеры объектов, на которых работали ваши специалисты.**

– Разумеется, не перечислю все объекты, но некоторые из них, наиболее показательные, назову. Кстати, география наших поставок достаточно обширна и охватывает в том числе дальнее и ближнее зарубежье. Так, например, мы занимались капитальным ремонтом и модернизацией эскалаторов в Праге и в Хельсинки, капитальным ремонтом эскалаторов железной дороги в Сербии. Поставляли эскалаторы для метрополитена в городе Баку. Монтировали эскалаторы в Ташкенте, Минске, Днепропетровске. В нашей стране работали в Самаре и Екатеринбурге и других городах России.

Но, конечно, основную долю в общем объеме занимают метрополитены двух столиц – Москвы и Санкт-Петербурга. В Северной столице наше объединение производило ремонт эскалаторов на станциях «Гостиный двор», «Невский проспект», «Горьковская», «Площадь Александра Невского», «Пролетарская». Мы осуществляли монтаж эскалаторов на таких объектах, как Мариинский театр, аэропорт Пулково, торговый центр «Стокманн», ТЦ «Атлантик Сити», ТЦ «Планета Нептун», ТЦ «Пятерочка», ТЦ «Мегалит», ТЦ «Крокус Сити», и других.



**Руководитель конструкторского бюро  
Игорь Иванович Семенков**

торы для реконструкции станций «Красные ворота» и «Ботанический сад». Это оборудование в значительной степени готово к отгрузке – к началу лета оно уже должно быть на складах Московского метрополитена. Помимо этого мы поставляем оборудование для нового строительства – строящихся станций «Жулебино» и «Спартак». Уже в ближайшие месяцы это оборудование должно быть в Москве.

**– На базе вашей компании создано Специализированное конструкторское бюро эскалаторов. Какие разработки, выполненные специалистами СКБЭ, Вы могли бы отметить?**

– Прежде всего скажу, что ядро этого бюро составляют специалисты, которые участвовали в производстве и монтаже эскалаторов практически во всех метрополитенах бывшего Советского Союза.

Ими разработан новый модельный ряд – типы эскалаторов с высотой подъема до 25, 48 и 65 метров, которые устанавливаются на новые станции метро или при реконструкции старых, в зависимости от стоящих задач.

**– Сколько времени необходимо для того, чтобы произвести эскалатор?**

– Мы заявляем срок восемь месяцев, но в реальности на производство уходит полгода или даже меньше в зависимости от величины эскалатора. Замечу, что передовые мировые производители выпускают по не-



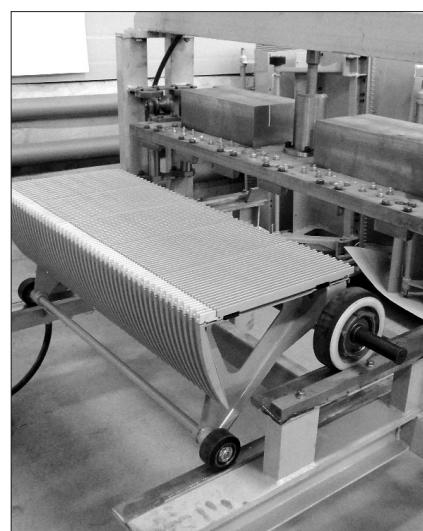
скольку тысяч эскалаторов в год, но их высота в среднем составляет 4 – 5 метров. У отечественных эскалаторов она, как правило, 30 – 40 метров, то есть в десять раз больше. Тот же завод имени И.Е. Котлякова, а позже ПО «Эскалатор» производил максимум не сколько десятков эскалаторов в год.

Оборудование, которое производит наша компания, в значительной мере изготавливается на заводах нашего стратегического партнера ЗАО «Трансмашхолдинг». В его состав входят несколько крупных предприятий, таких как Брянский машиностроительный завод, Демиховский машиностроительный завод, завод Центросвармаш. Для них закупается новое оборудование, как импортное, так и отечественное, весьма дорогостоящее. Мы рассчитываем, что при определенном объеме заказов производство станет непрерывным и мы сможем работать на перспективу в расчете на то, что производимая продукция будет востребована. Помимо этого мы работаем с нашими постоянными партнерами, такими как заводы «Латрэс», «Метроэс», Белорусский институт проблем ресурсосбережения.

#### **– Каков срок эксплуатации эскалаторов?**

– В 90-е годы было принято решение, что вновь устанавливаемые эскалаторы должны иметь срок эксплуатации не менее 50 лет. Это установленный норматив. Соответственно он указывается в нашей документации на вновь поставляемые эскалаторы.

Приведу интересный факт: на станции «Бауманская» в Москве эксплуатируется эскалатор, построенный еще в военное время! Когда западные производители гордо заявляют, что их эскалаторы могут работать, страшно сказать, 25 лет, у нас есть все основания гордиться отечествен-



ными достижениями, в том числе и в эскалаторостроении.

#### **– Какие должны приниматься меры в процессе эксплуатации эскалатора, чтобы он работал не менее полувека?**

– Во-первых, существует целая система, обеспечивающая техническое обслуживание

этих устройств. В каждом метрополитене предусмотрена эскалаторная служба, как, например, в Московском метрополитене, либо электромеханическая служба, где целый штат специалистов следят за техническим состоянием этого оборудования и всеми агрегатами эскалатора.

Во-вторых, помимо текущего технического обслуживания производятся ремонтные работы, как регламентные, так и капитальный ремонт. Во время последнего разбирается вся кинематическая часть эскалатора, привод, лестничное полотно, снимаются ступени, тяговые цепи. Проверяется состояние направляющих, по которым движутся ступени, состояние всех узлов и механизмов. То есть данные виды работ находятся в зоне ответственности эксплуатирующих служб.

#### **– За счет чего обеспечивается безопасность и надежность эскалатора?**

– Прежде всего, это конструктивные решения, заложенные в новые эскалаторы в соответствии с действующими ГОСТами, СНИПами и «Правилами устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов».

Вы могли заметить, что примерно лет семь назад впервые на Московском метрополитене на некоторых эскалаторах появились щетки, расположенные вдоль ступеней. Продвижением этого технического решения с позиций безопасности занималась наша компания. На метрополитене несчастные случаи могут произойти, например, из-за того, что длиннолопая одежда попадает в зазор между ступенью и неподвижной частью эскалатора. Так вот, эти щетки позволяют повысить безопасность, потому что не дают возможности человеку приближаться



вплотную к месту соприкосновения неподвижной части и движущегося полотна. Сейчас есть еще более интересное решение. Мы предполагаем в ближайшее время на нескольких эскалаторах в Москве применить на щетках подсветку. Уже есть положительный опыт ее использования в Хельсинском метрополитене, где мы на протяжении последних пяти лет производим реконструкцию эскалаторов. Думаю, что это решение будет востребовано на Московском метрополитене, который по интенсивности движения и перевозок занимает одно из первых мест в мире.

**– Несколько слов о вашем коллективе. Каковы его общая численность, уровень специалистов?**



– Всего у нас трудится более 150 человек. Мозг нашего предприятия – конструкторское бюро, численность которого насчитывает 15 человек. Его возглавляет один из ведущих и самых опытных работников в области отечественного эскалаторостроения Игорь Иванович Семенков. Его знают все специалисты бывшего Советского Союза, те, кто так или иначе связан с производством эскалаторов для метрополитенов.

Когда мы образовали конструкторское бюро, то смогли собрать целую группу опытных работников. Но время идет, необходимо

было обновлять кадровый состав. Нам удалось сформировать группу молодых перспективных конструкторов, которые успели перенять опыт, знания у своих старших коллег. Сегодня в значительной мере наш коллектив обновился: он молодой и перспективный.

Я бы еще упомянул две фамилии – руководитель технического департамента Самигулла Зарифуллович Ахмеров и руководитель проекта по производству эскалаторов Михаил Анатольевич Свердлик. Эти два человека обеспечивают организацию производства, где выпускается большая часть нашей про-

дукции, – на заводах ЗАО «Трансмашхолдинг». Их организаторский талант, профессионализм позволяют успешно решать производственные задачи, стоящие перед нашей компанией.

**– Анатолий Владимирович, как Вы оцениваете сотрудничество с Москвой? Насколько оно эффективно с точки зрения партнерских взаимоотношений?**

– В последние годы произошли значительные изменения: сменилось руководство Москвы, руководство Московского метрополитена, образовались новые административные структуры. Плодотворная работа возможна только в тесном сотрудничестве. А ее общая цель – дальнейшее развитие столичного метрополитена.

**– Анатолий Владимирович, Вы связываете будущее компании с этой масштабной программой?**

– Конечно. У нас уже сегодня заключены договоры с Московским метрополитеном и институтом Мосинжпроект на производство более 50 эскалаторов. Так что работы впереди много!

**– Разрешите пожелать Вам и коллективу ЗАО «Эс-сервис» успехов. Благодарю Вас за интервью.**

