

Партнеры и Заказчики

ЗАО «Трансмашхолдинг»

- ОАО «Демиковский машиностроительный завод»,
- ЗАО «УК» Брянский машиностроительный завод,
- НПО «ВОЯЖ»,
- ОАО «Центросвармаш»,
- ОАО «Тверской вагоностроительный завод»

Некоммерческие объединения

- «Территориальное управление капитального строительства – 1» (ТУКС – 1);
- АНО СРО «Русьэкспертлифт»;
- Международная Академия Наук экологии, безопасности человека и природы (МАНЭБ).

Метрополитены

- Московский метрополитен;
- Санкт-Петербургский метрополитен;
- Екатеринбургский метрополитен;
- Самарский метрополитен;
- Пражский метрополитен, Чехия;
- Хельсинский метрополитен (HKL), Финляндия;
- ГУП «Железные дороги Сербии», Сербия;
- Минский метрополитен, Беларусь;
- Бакинский метрополитен, Азербайджан;
- Днепропетровский метрополитен, Украина.

Коммерческие компании

- Эскалаторный завод ЗАО «ЛАТРЕС»;
- ЗАО «МетроЭСК»;
- ЗАО «Kone Lift Spb»;
- ООО «Мехмет-эс.ру»;
- ООО «Спецтехноприбор»;
- ООО «Солигорский институт проблем ресурсосбережения с опытным производством», Беларусь;
- АО «Интеркомерц», Сербия;
- KONE Elevators Ltd, Финляндия;
- BVK Mozgolepcso Kft, Венгрия;
- Bottcher GmbH, Германия;
- BREMA s.p.o.l., Чехия;
- Kleeneze Sealtech Ltd., Великобритания;
- Semperit Technische Produkte GmbH.
- Welser Profile AG, Австрия;
- Ruukki Corporation, Финляндия;
- Rommar s.r.o., Чехия;
- ОАО «Радиотехника», Беларусь;
- ЗАО «ТАТПРОФ», Республика Татарстан;
- ООО «Сатурн», Республика Татарстан

Инженерные центры и университеты

- Инженерный центр СТЭК, Санкт-Петербург;
- Инженерный центр «Экспертиза эскалаторов», Москва;
- Национальный минерально-сырьевой университет «Горный», Санкт-Петербург;
- Государственный Университет, г. Нант, Франция

География работ



- **Азербайджан** Баку
- **Белоруссия** Минск
- **Грузия** Тбилиси
- **Узбекистан** Ташкент
- **Украина** Киев
- **Чехия** Прага
- **Югославия** Белград
- **Финляндия** Хельсинки, Торнио, Мариехамн, Рованиemi, Хювинка, Ярвенпаа
- **Российская Федерация** Астрахань, Волгоград, Вологда, Воронеж, Екатеринбург, Ижевск, Иркутск, Калининград, Красноярск, Кузнецк, Липецк, Москва, Мурманск, Нижний Новгород, Орск, Новгород, Новокузнецк, Пенза, Пермь, Псков, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Тверь, Челябинск, Череповец, Чита, Ярославль



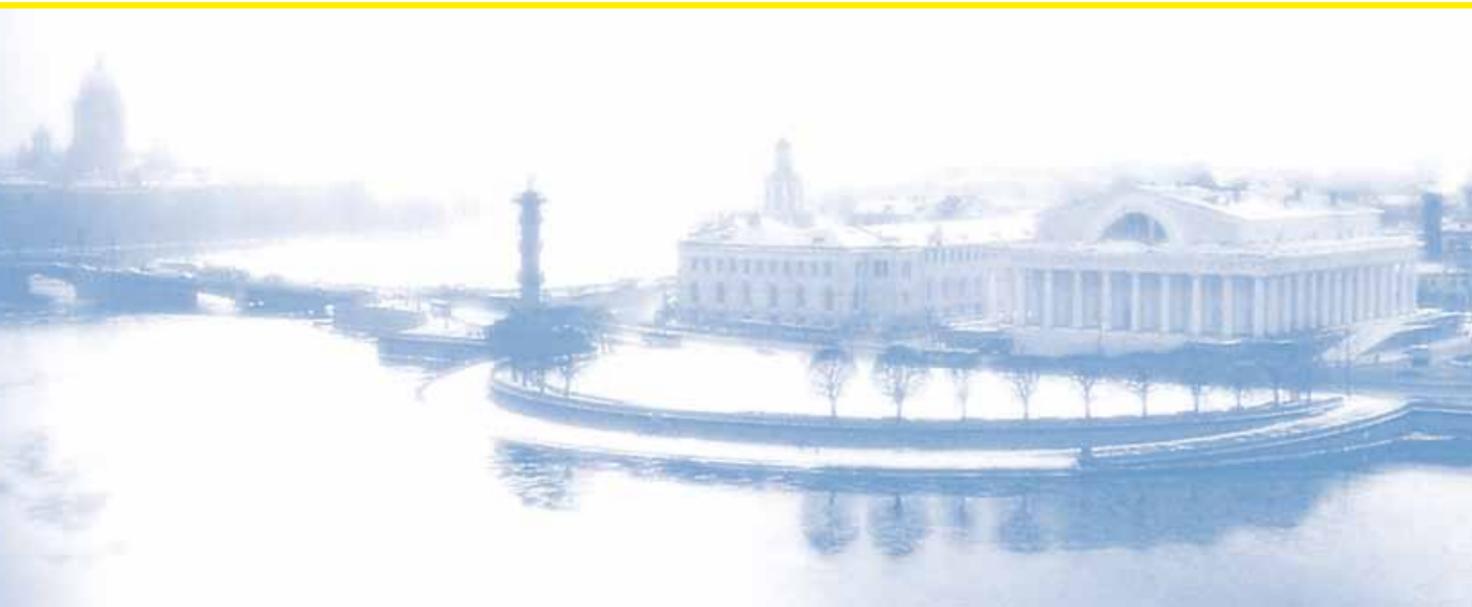
ЗАО «Эскомстроймонтаж-сервис»

Россия, 199048, Санкт-Петербург, В.О. Малый пр., 55
Телефон: (812) 321 57 48; тел./факс: (812) 323 57 75
E-mail: info@es-servis.com
www.es-servis.com



Эс-сервис





ЗАО «Эскомстроймонтаж-сервис» (ЗАО «Эс-сервис», JSC Es-service) существует на рынке с 1999 года и создано на базе бывшего эскалаторного завода им. И. Е. Котлякова (ПО Эскалатор) — единственного производителя эскалаторов для метрополитенов бывшего СССР.

Основными сферами деятельности компании являются:

- Поставка эскалаторов тяжелого типа для нужд метрополитенов
- Поставка эскалаторного оборудования, узлов и деталей для эскалаторов;
- Проектирование эскалаторов и эскалаторных узлов;
- Монтаж эскалаторов и лифтов;
- Ремонт и модернизация эскалаторов;
- Экспертиза эскалаторов и разработка технической документации.

ЗАО «Эс-сервис» является автором и разработчиком проектов эскалаторов, устанавливаемых в метрополитенах России – ТК65, ЭС-02, ЭС-03, ЭС-04. На эскалаторы типа ТК65, ЭС-02, ЭС-03 ЗАО «Эс-сервис» получены патенты. В том числе запатентованы конструкции эскалаторов, настилов ступени, фартуки, щиты балюстрады, входные площадки и т.д.

ЗАО «Эс-сервис» выполняет полный цикл работ от поставки эскалаторов до монтажа и сдачи в эксплуатацию Эскалаторным службам метрополитенов и Ростехнадзору.

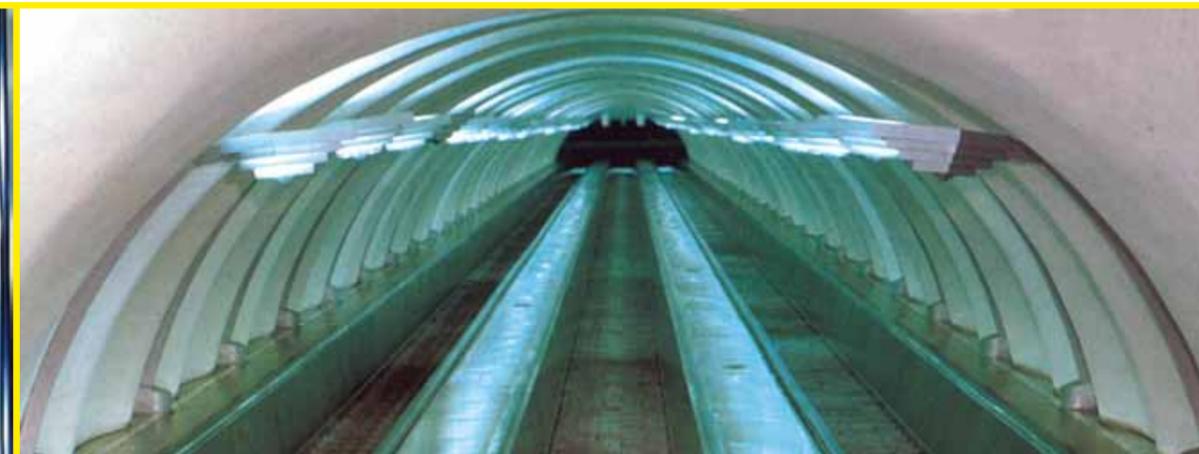
ЗАО «Эс-сервис» обладает сертификатом Саморегулируемой Организации (СРО) на проектирование эскалаторов и их узлов, на работы на особо опасных и технически сложных объектах, в т.ч. метрополитенах, а также лицензией на проведения экспертизы промышленной безопасности подъемно-транспортного оборудования.

С 2012 года ключевым стратегическим партнером ЗАО «Эс-сервис» является ЗАО «Трансмашхолдинг».

География работ специалистов компании насчитывает сотни объектов по Европе, странам бывшего СНГ и России.

ЗАО «Эс-сервис» является коллективным членом «Международной Академии Наук экологии, безопасности человека и природы».

Коллектив компании сформирован из ведущих специалистов конструкторского бюро и монтажного управления бывшего завода им. И. Е. Котлякова (ПО Эскалатор), имеющих опыт работы более 20 лет в области эскалаторостроения.



ЗАО «Эс-сервис» осуществляет весь комплекс работ по оснащению метрополитенов тоннельными эскалаторами тяжелых типов: поставка, монтаж, пуско-наладка и сдача в эксплуатацию структурам метрополитенов и Ростехнадзору. ЗАО «Эс-сервис» разработана серия эскалаторов с возможностью установки на высоты подъема до 65 метров:

ТК65 – высота подъема от 45 до 65 метров

ЭС-02 – высота подъема от 20 до 46 метров

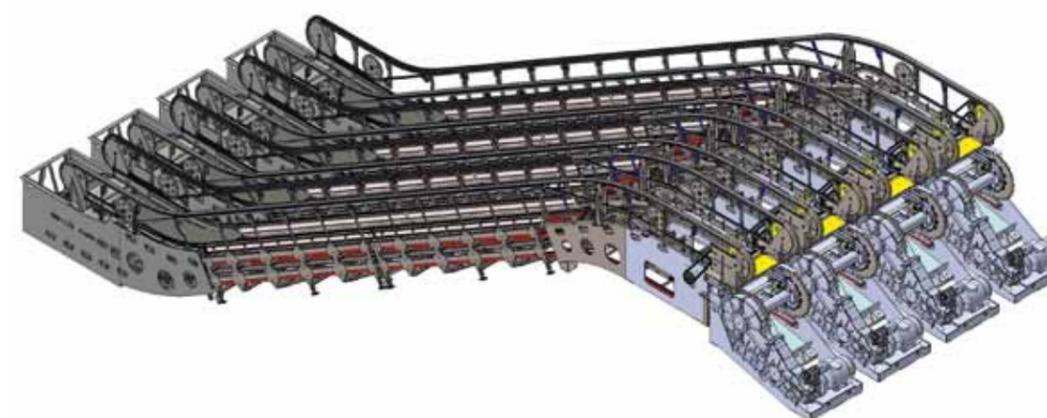
ЭС-03 – высота подъема от 3 до 20 метров

Изготовление и сборка узлов и деталей эскалаторов освоена на предприятиях стратегического партнера компании ЗАО «Трансмашхолдинг».

Эскалаторы нового поколения разработки ЗАО «Эс-сервис» имеют ряд технических отличий и конструктивных особенностей, выгодно отличающих их от предшественников:

Эскалаторы ТК65

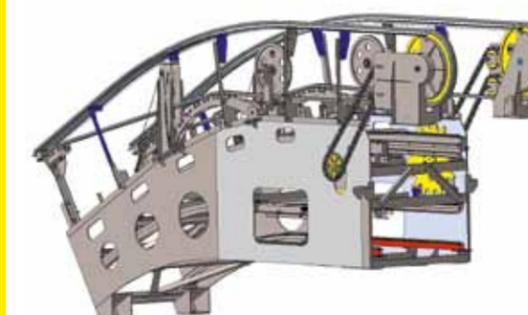
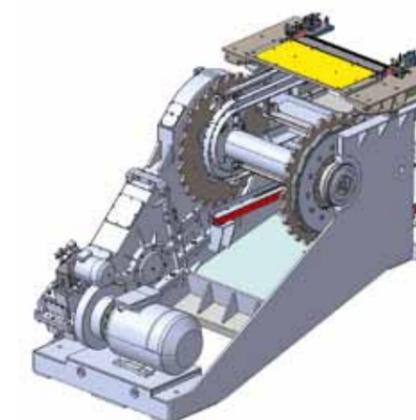
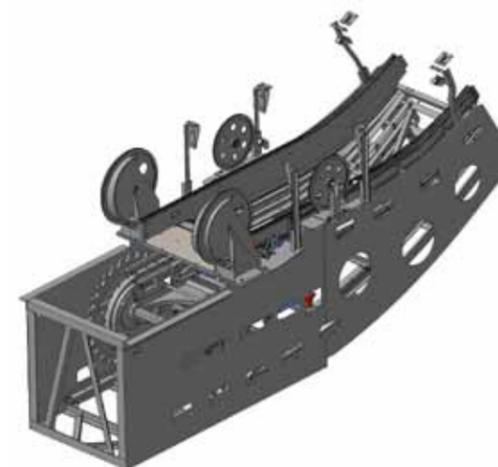
- масса привода ТК65 уменьшена до 20 тонн;
- межосевое расстояние по главным валам ТК65 уменьшено до 4800мм, что уменьшает габариты машинного помещения;
- предусмотрена возможность транспортирования Зоны Е, к месту монтажа по узлам, максимальная масса транспортируемого узла 7 тонн;
- скорость вращения электродвигатель главного привода составляет 1000 оборотов в минуту, что позволяет уменьшить маховую массу тормозного шкива и тяговое усилие электромагнита;
- увеличен вертикальный размер от настила ступени до поручня, который составляет 905 мм, что повышает безопасность транспортировки пассажиров;
- изменен профиль карниза с целью обеспечения подпоручневого зазора до 25 мм (вместо 5мм), что исключает попадание пальцев рук в подпоручневое пространство;
- фартуки имеют антифрикционное покрытие, уменьшающее вероятность затягивание обуви и одежды в зазор фартук-ступень;
- на фартуки установлены щетки безопасности, соответствующие Европейским нормам и рекомендациям Ростехнадзора; щетки выполнены из негорючего нейлона, двухрядные;
- подступенок ступени выполнен с утолщенным вертикальным ребром, что уменьшает зазор между ступенями;
- усилено крепление вспомогательного бегунка, исключая проворот подшипников и трещинообразование в местах сварки;
- место установки полуоси основного бегунка выполнено с возможностью ремонта за счет применения сменной втулки;
- увеличена толщина: диафрагмы ступени до 4мм, поднастильного листа до 2мм, что увеличивает ресурс ступени;
- увеличен диаметр круглых деталей цепи, обеспечивающих меньшую вытяжку цепи при тех же нагрузках;
- направляющие лестничного полотна выполнены из специального профиля, позволяющего уменьшить массу направляющих более чем на 30% и вынести крепление реборды за пределы дорожки качения бегунка;
- устья поручня совмещены с блокировочным устройством;
- применен поручень уменьшенного размера (ширина поручня 92мм), увеличена жесткость бортов поручня;
- опоры зон А, Бн, Б и И выполнены с применением амортизирующих элементов, исключая передачу механического воздействия от работающих механизмов (вибрация) на строительные конструкции.



**Эскалаторы серии ЭС02, ЭС03**

- масса привода ЭС02 – 16 тонн;
- масса привода ЭС03 – 7 тонн;
- межосевое расстояние по осям эскалатора ЭС02, ЭС03 уменьшено до 1850мм, что позволяет установить в существующих наклонных диаметром 7900мм 4 эскалатора вместо 3-х со всеми проходами;
- уменьшение габаритов привода эскалатора ЭС03 позволяет установить в один ряд Зоны Е, что значительно уменьшает размеры машинного зала;
- боковины зоны А и зоны В выполнены из листового металла, габаритный размер которых составляет 1380 мм, при ширине ступени 1000 мм, что позволяет в наклоне иметь проход 500 мм при замене 3-х эскалаторов на четыре;
- применен поручень с клином на приводной внутренней поверхности (ширина поручня 88мм), увеличена жесткость бортов поручня; совместное использование данного поручня со специальным карнизом позволяет исключить вандальный съем поручня от пассажиров;
- щетки безопасности могут быть оснащены подсветкой по всей длине наклона, что повышает безопасность движения пассажиров;
- привод поручня осуществляется через блок головного кронштейна, что позволило спроектировать трассу поручня без разворота;
- в эскалаторах серии ЭС02, ЭС03 применен шаг тяговой цепи 133,3, что позволяет снизить нагрузку на зубчатые пары редуктора главного привода и уменьшить в 1,5 раза диаметр тяговых звездочек;
- в редукторной передаче введена шлифовка зубьев всех зубчатых пар, что повысило нагрузочную способность и улучшение шумовых характеристик;
- подшипники в редукторе (SKF) рассчитаны на срок до второго капитального ремонта;
- установка упоров в зону В, Д позволило разгрузить металлоконструкцию и снизить нагрузку на анкерные болты зоны Е.
- фартуки имеют антифрикционное покрытие, уменьшающее вероятность застревания обуви и одежды в зазор фартук-ступень;
- на фартуки установлены щетки безопасности, соответствующие Европейским нормам и рекомендациям Ростехнадзора; щетки выполнены из негорючего нейлона, двухрядные;
- подступенок ступени выполнен с утолщенным вертикальным ребром, что уменьшает зазор между ступенями;
- усилено крепление вспомогательного бегунка, исключая проворот подшипников и трещинообразование в местах сварки;
- место установки полуоси основного бегунка выполнено с возможностью ремонта за счет применения сменной втулки;
- увеличена толщина: диафрагмы ступени до 4мм, поднастильного листа до 2мм, что увеличивает ресурс ступени;
- увеличен диаметр круглых деталей цепи, обеспечивающих меньшую вытяжку цепи при тех же нагрузках;
- направляющие лестничного полотна выполнены из специального профиля, позволяющего уменьшить массу направляющих более чем на 30% и вынести крепление реборды за пределы дорожки качения бегунка;
- устья поручня совмещены с блокировочным устройством;
- применен поручень уменьшенного размера (ширина поручня 92мм), увеличена жесткость бортов поручня;
- опоры зон А, Бн, Б и И выполнены с применением амортизирующих элементов, исключая передачу механического воздействия от работающих механизмов (вибрация) на строительные конструкции.

Подробнее ознакомиться с инновациями в эскалаторостроении можно на сайте www.es-servis.com



Специализированное конструкторское бюро эскалаторов - СКБЭ

На базе ЗАО «Эс-сервис» воссоздано Специализированное Конструкторское Бюро Эскалаторов (СКБЭ), ядро которого сформировано из специалистов, проектировавших эскалаторы серий Е и ЭТ, участвовавших в производстве и монтаже эскалаторов практически во всех метрополитенах бывшего СССР.

Высокая квалификация и большой практический опыт работы специалистов СКБЭ позволяют успешно решать различные задачи.

На сегодняшний день одной из приоритетных задач СКБЭ «Эс-сервис» является разработка и проектирование новых типов эскалаторов. Наряду с этим, СКБЭ «Эс-сервис» предлагает услугу по авторскому надзору и конструкторскому сопровождению эксплуатации эскалаторов метро. В рамках авторского надзора и конструкторского сопровождения конструкторское бюро ЗАО «Эс-сервис»:

- Разрабатывает проекты по модернизации эскалаторов и их узлов;
- Проводит обследования технического состояния эскалаторов и их узлов, экспертизу эскалаторов;
- Оказывает консультационные услуги по вопросам эксплуатации и ремонта эскалаторов;
- Разрабатывает (с последующим изготовлением) технологическую оснастку, требующуюся при эксплуатации и ремонте эскалаторов;
- Дает заключение по техническим предложениям эскалаторной службы по совершенствованию конструкций эскалаторов;
- Рассматривает возможность замены материалов и комплектующих при выполнении ремонтных работ на эскалаторах.



Монтаж тоннельных эскалаторов

Одним из основных направлений деятельности компании является монтаж тяжелых тоннельных эскалаторов для метрополитенов. Знания и опыт наших специалистов, приобретенный в монтажах более чем 50 единиц тяжелой эскалаторной техники, позволяет провести работы в кратчайшие сроки и с наилучшим качеством, справиться с непредвиденными трудностями по строительной готовности, обеспечить привязку и регулировку оборудования в зависимости от специфики объекта — и все это сделать самостоятельно и в кратчайшие сроки.

ЗАО «Эс-сервис» полностью отвечает этим требованиям и выполняет работу «под ключ».

Ремонт

ЗАО «Эс-сервис» производит ремонтные работы эскалаторов любого уровня. Мы имеем многолетний опыт ремонта эскалаторов Петербургского, Московского, Пражского и других метрополитенов. Наиболее важной по своему значению является работа по капитальному ремонту эскалаторов. По сравнению с заменой эскалаторов на новые капитальный ремонт эскалаторов позволяет сэкономить значительные средства, не требует строительных работ, закрытия станции, сложного такелажа и выполняется в более сжатые сроки. Эскалаторы для метро рассчитаны на срок службы до 50 лет, капитальные ремонты проводятся каждые 10 — 15 лет (в зависимости от нагрузки).

Работы по капитальному ремонту включают в себя:

- Замену лестничного полотна: тяговых цепей, ступеней;
- Замену подшипников всех узлов;
- Ревизию аварийного и рабочего тормозов, ревизию электродвигателей;
- Замену или ремонт направляющих лестничного полотна, замену изношенной реборды;
- Выверку направляющих лестничного полотна;
- Ревизию и выверку поручневого устройства рабочей и холостой ветви с заменой изношенных элементов;
- Ревизию натяжной станции с заменой подшипников и изношенных элементов;
- Обследование металлоконструкции с заменой коррозированных элементов и восстановлением лакокрасочного покрытия;
- Ревизию и ремонт фартуков, карнизов и балюстрад.



Экспертиза

ЗАО «Эс-сервис» является лицензированной экспертной организацией, имеющей право давать экспертное заключение о техническом состоянии эскалаторов, необходимых мероприятиях по ремонту, обслуживанию, модернизации и остаточном ресурсе эксплуатации. Наши специалисты аттестованы как эксперты высшей категории в области эскалаторостроения с правом давать разрешение на продление установленного срока эксплуатации эскалаторов (по результатам экспертизы технического состояния).

Кроме того, нашей организацией проводится весь комплекс работ по подготовке эскалаторов к техническому освидетельствованию и к сдаче инспекции Ростехнадзора. На основе обследования планируется проведение ремонтных работ и работ по модернизации.

Мы проводим работы по обследованию металлоконструкций эскалаторов. По результатам обследования мы выполняем работы по замене коррозированных участков металлоконструкции с последующим восстановлением лакокрасочного покрытия.



Модернизация

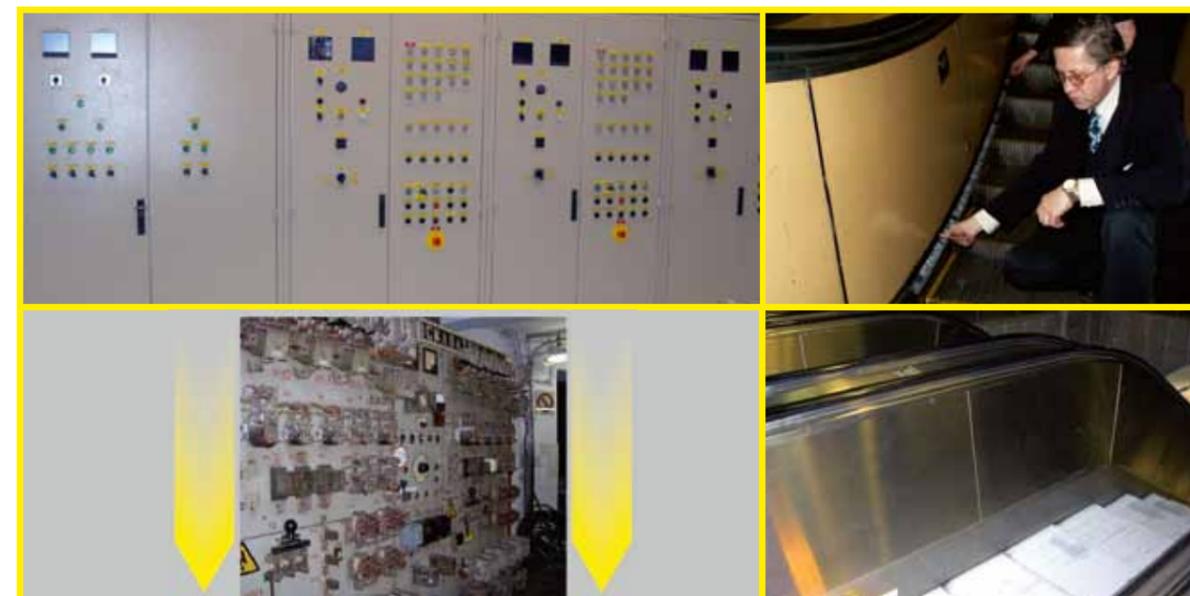
ЗАО «Эс-сервис» имеет многолетний опыт монтажа, авторского надзора за эксплуатацией и ремонтом эскалаторов, хорошо знакомо с проблемами возникающими при работе всех типов отечественных эскалаторов.

Мы выполняем большой объем работ по модернизации их узлов и механизмов, решая следующие задачи:

- Повышение безопасности транспортировки пассажиров;
- Увеличение срока межремонтного пробега путем увеличения ресурса узлов и деталей эскалаторов;
- Снижение шума и вибрации;
- Уменьшение энергопотребления;
- Улучшение технических характеристик;
- Повышение удобства эксплуатации;
- Модернизация аварийного тормоза.

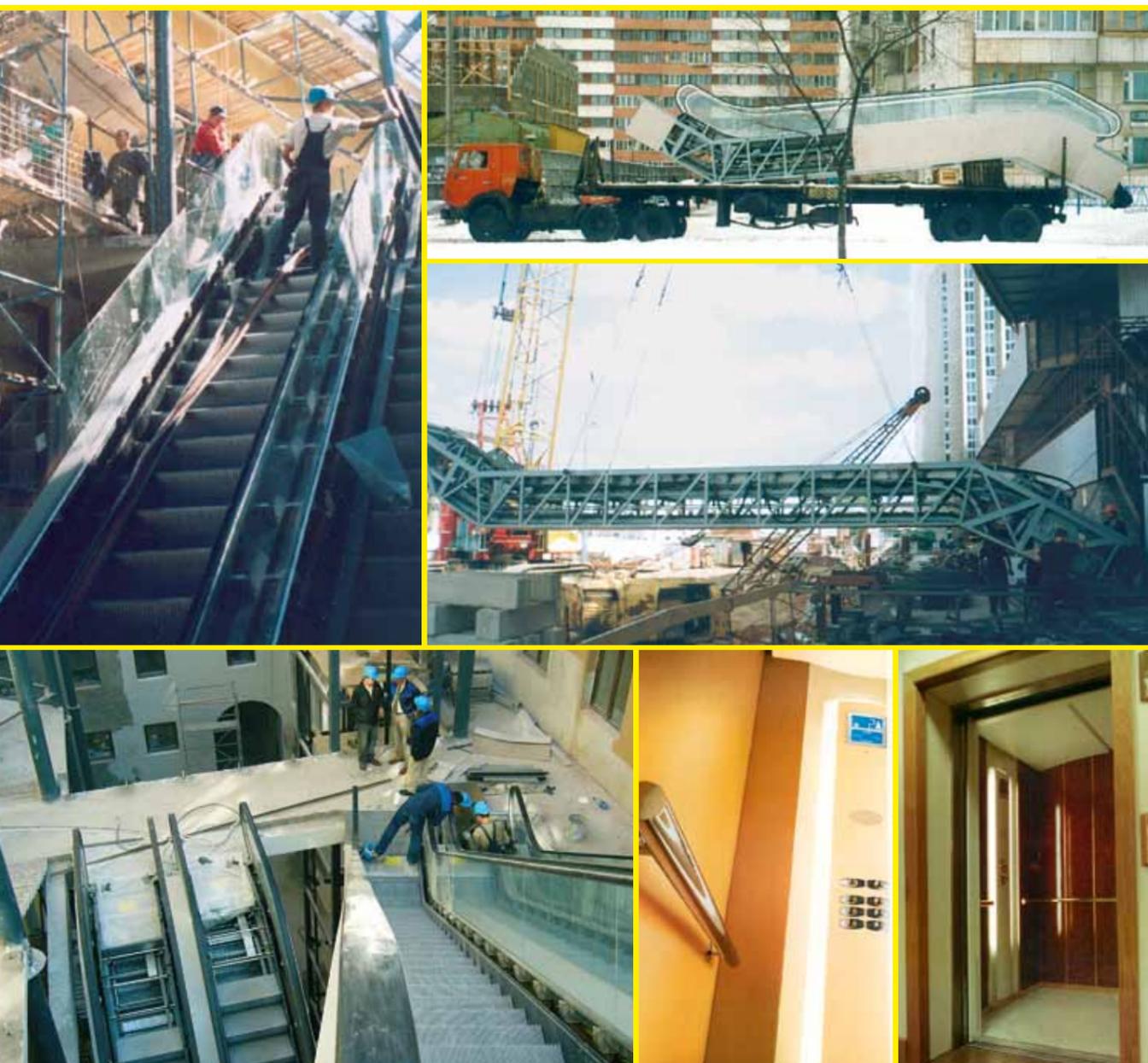
Комплекс модернизационных мероприятий, предлагаемых нами, проводится в Московском, Петербургском, Пражском, Хельсинском и других метрополитенах, и включает в себя:

- Уменьшение скорости движения лестничного полотна (в соответствии с ПУБЭЭ);
- Модернизация рабочего тормоза с заменой на тормоз с электромагнитом нового типа;
- Замена устаревших панелей управления на шкафы с переходом на современную элементную базу;
- Установка щеток безопасности;
- Замена старых ртутных следящих систем типа РОУ на современные электронные следящие системы;
- Установка современных блокировочных устройств безопасности;
- Модернизация входных площадок;
- Установка устройства автоматической смазки тяговых цепей;
- Поставка пресс-формы нового типа;
- Установка систем обеззараживания поручней;
- Модернизация балюстрады с заменой деревянной балюстрады на нержавеющую сталь.



Монтаж поэтажных эскалаторов и лифтов

ЗАО «Эс-сервис» осуществляет монтаж эскалаторов, пассажирских конвейеров и лифтов разной высоты и грузоподъемности в жилых зданиях, административных помещениях, торговых и бизнес-центрах. Мы обладаем собственным парком грузового автотранспорта, высокотехнологичным такелажным оборудованием. Наш опыт и оснащенность позволяет нам выполнить работы любой сложности и в любых условиях. Работы производятся под контролем опытных инженеров с соблюдением нормативных актов, правил техники безопасности, охраны труда и окружающей среды. Все рабочие имеют высокую квалификацию и проходят регулярную аттестацию в Ростехнадзоре. При среднем количестве монтируемого эскалаторного и лифтового оборудования 200 единиц в год, за время своего существования ЗАО «Эс-сервис» смонтировало уже более 1000 единиц оборудования, что является гарантией нашего опыта и качества работ.



Эксплуатация и техническое обслуживание эскалаторов

В соответствии с пунктом 12 ПУБЭЭ («Правил устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов») владелец эскалаторов обязан обеспечить их содержание в исправном состоянии и безопасную эксплуатацию путем организации надлежащего обслуживания.

ЗАО «Эс-сервис» предоставляет услуги по эксплуатации и техническому обслуживанию эскалаторов, назначает из своего персонала лиц, ответственных за исправное состояние эскалаторов, их безопасную эксплуатацию, командирует на объект аттестованных машинистов, обеспечивающих стабильную работу эскалаторов, и дежурных для визуального наблюдения за работающими эскалаторами и пассажирскими конвейерами.

Учебный центр «Эс-сервис»

Негосударственное образовательное учреждение «Учебный центр «Эс-сервис»» ведет подготовку специалистов по следующим направлениям:

- Профессиональная подготовка-переподготовка на базе родственных профессий — ОКПР № 14418 «Машинист эскалатора»;
- Профессиональная подготовка — повышение квалификации по профессии ОКПР №14418 «Машинист эскалатора»;
- Профессиональная подготовка новых рабочих по профессии ОКПР №11802 «Дежурный у эскалатора»;
- Подготовка лиц, ответственных по надзору за эскалатором и лиц, ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию эскалатора с последующей сдачей экзамена в МТАК СЗУ Ростехнадзора.

В ходе обучения учащиеся проходят производственную практику, в соответствии с учебными программами, и практику, включающую в себя техническое обслуживание узлов, устройств и конструкций эскалаторов. Подготовка персонала для эксплуатации эскалаторов проходит непосредственно на базе предприятия. Преподавательский состав НОУ «Эс-сервис» состоит из ведущих специалистов в области эскалаторостроения, имеющих огромный опыт и ученые степени. По окончании обучения учащиеся сдают экзамены в аттестационной комиссии Ростехнадзора и получают удостоверения соответствующего образца.



Перечень значимых проектов ЗАО «Эс-сервис»

- Поставка и монтаж 43-х эскалаторов на 12 станциях московского метрополитена – на потребности реконструкции на 2012-2014
- Поставка 3-х эскалаторов типа ТК-65 (высота подъема 53,6м) на станцию «ВДНХ с/в»
- Восстановление с последующим капитальным ремонтом 47 эскалаторов Пражского метрополитена после наводнения 2002 года (высоты подъема эскалаторов Н=16...37 метров);
- Поставка эскалаторного оборудования и монтаж 3-х эскалаторов ЭТ-3м Н=35м ст. «28 май» метрополитена г. Баку;
- Поставка и монтаж 2-х эскалаторов ЭТ-5м Н=6,2м ст. «Насими» метрополитена г. Баку;
- Монтаж 5-ти тоннельных эскалаторов KONE Н=6–11м ст. «Намести Республики» и «Мустек» метрополитена г. Праги;
- Монтаж 4-х эскалаторов ЕТК-215 Н=9,2м ст. «Октябрьская» метрополитена г. Минска;
- Капитальный ремонт эскалаторов типа ЭТ-3М Н=30,8м ст. «Вуков Споменик» «Железных дорог Сербии», г. Белград;
- Капитальный ремонт эскалаторов ст. «Сорняйнен» метрополитена г. Хельсинки;
- Модернизация приводов эскалаторов с переводом на пониженную скорость и заменой тормоза на тормоз современной улучшенной конструкции станций Петербургского и Московского метрополитенов;
- Модернизация электроприводов эскалаторов с заменой шкафов управления и тормозной системы на новые 8 станций Московского метрополитена;
- Установка щеток безопасности – более 40 станций Московского, Петербургского, Пражского и Хельсинского метрополитенов;



- Установка блокировочных устройств новой конструкции – более 100 станций Московского, Петербургского, Бакинского, Пражского и Хельсинского метрополитенов;
- Капитальный ремонт эскалатора ст. «Горьковская» Петербургского метрополитена;
- Разработка проекта замены деревянной балюстрады на балюстраду из нержавеющей стали на эскалаторах типа ЛТ-3, выполнение работ по замене деревянной балюстрады на балюстраду из нержавеющей стали на ст. Кржижикова и Инвалидовна (Прага, эскалаторы ЭТ-4);
- Экспертиза технического состояния с выдачей заключения о возможности продления срока службы - более 20 станций Московского метрополитена;
- Монтаж 8-ми эскалаторов ЭТ-5М метрополитена г. Ташкента;
- Монтаж 5-ти эскалаторов ЭТ-5М Н=9,8м ст. «Ази Асланова» метрополитена г. Баку;
- Монтаж 3-х эскалаторов Е25Т Н=12м ст. «Парк победы» метрополитена г. Москвы;
- Монтаж 9-ти эскалаторов Е900Т Московского метрополитена;
- Монтаж 3-х эскалаторов ЭТ-5М Н=9м ст. «Московская» Самарского метрополитена;
- Капитальный ремонт эскалаторов ст. «Пролетарская» Санкт-Петербургского метрополитена;
- Монтаж эскалаторного каскада на Ладожском вокзале (12 шт), Санкт-Петербург;
- Капитальный ремонт эскалаторов станций «Раутатиентори», «Хаканиеми Юг», «Хаканиеми Север», «Руохолахти» метрополитена города Хельсинки.

